

	<b>INSTRUKCJA</b> <b>Zasady projektowania, budowy i eksploatacji przejść oraz pomostów roboczych</b>	I – NBI - 7	Str. 1/13
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data 18.01.2021 r.	Nr egz .....

## SPIS TREŚCI

1. CEL INSTRUKCJI .....	2
2. ZAKRES STOSOWANIA INSTRUKCJI .....	2
3. TERMINOLOGIA .....	2
4. ZAKRES ODPOWIEDZIALNOŚCI .....	3
5. WYMAGANIA OGÓLNE I SZCZEGÓŁOWE .....	4
6. DOKUMENTY ZWIĄZANE .....	10
7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....	10
8. ZAŁĄCZNIKI .....	10
9. ROZDZIELNIK .....	11
10. PRZYJĘCIE DO WIADOMOŚCI I STOSOWANIA .....	12

Instrukcja zastępuje: nie dotyczy – pierwsze wydanie.

Akceptacja

ISO


Podpis i pieczęćka uprawnionego pracownika Działu Systemy Zarządzania (ISZ)

.....

<b>OPRACOWAŁ</b>	<b>SPRAWDZIŁ</b>	<b>ZATWIERDZIŁ</b>
(podpis pieczęćka)	(podpis, pieczęćka)	(podpis, pieczęćka)

## Aktualizacja stron:

<b>OPRACOWAŁ</b>	<b>SPRAWDZIŁ</b>	<b>Akceptacja ISO</b>	<b>ZATWIERDZIŁ</b>	<b>NR STR. AKTUALIZ.</b>	<b>NR AKTUALIZ.</b>	<b>DATA AKTUALIZ.</b>

	<b>INSTRUKCJA</b> <b>Zasady projektowania, budowy i eksploatacji przejść oraz pomostów roboczych</b>	I – NBI - 7	Str. 2/13
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data 18.01.2021 r.	Nr egz .....

## 1. CEL INSTRUKCJI

Celem niniejszej instrukcji jest określenie i ujednoczenie warunków bezpieczeństwa jako minimum wymagań, jakie należy spełnić dla projektowania, budowy i eksploatacji przejść oraz pomostów roboczych.

Zasadą przewodnią jest, że przejścia i pomosty robocze winny być tak zaprojektowane oraz wykonane, aby zapewnić bezpieczeństwo pracownikom podczas przemieszczania się i wykonywania pracy związanej z obsługą, ustawianiem, nadzorowaniem, naprawianiem i wykonywaniem innych zadań na stanowiskach roboczych.

## 2. ZAKRES STOSOWANIA INSTRUKCJI

Instrukcja ma zastosowanie przy projektowaniu, budowy i eksploatacji przejść oraz pomostów roboczych będących własnością lub będących w eksploatacji GK ORLEN Południe oraz pracowników wykonawców usług (kontraktorów).

Wdrożenie niniejszej instrukcji zaleca się spółkom zależnym ORLEN Południe S.A. Zawierają one wymagania wynikające z prawa i norm polskich oraz wewnętrznych uregulowań PKN ORLEN.


Szczegółowe warunki bezpieczeństwa dla zapewnienia bezpieczeństwa przejść, pomostów roboczych określają m.in. wymagania dotyczące.:

- konstrukcji i materiałów;
- bezpieczeństwa operatorów;
- lokalizacja;
- wymiarów;
- urządzenia lub wyposażenia;
- podłogi;
- obciążenia obliczeniowego;
- instrukcji montażowych.;
- demontażu.

Niniejsza instrukcja nie dotyczy rusztowań, które są przedmiotem innych regulacji dotyczących prac na wysokości.

## 3. TERMINOLOGIA

- a) **Balustrada** – urządzenie chroniące przed przypadkowym upadkiem (również z wysokości) lub przypadkowym dostępem do strefy niebezpiecznej, w które mogą być wyposażone schody, schody drabinowe lub podesty, pomosty robocze i przejścia. Nie obejmuje to barier zlokalizowanych wzdłuż ciągów komunikacyjnych na poziomie 0.

	<b>INSTRUKCJA</b> <b>Zasady projektowania, budowy i eksploatacji przejść oraz pomostów roboczych</b>	I – NBI - 7	Str. 3/13
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data 18.01.2021 r.	Nr egz .....

- b) **Bezpieczeństwo** – w rozumieniu niniejszego dokumentu pojęcie to obejmuje całokształt bezpieczeństwa pracy (osobistego), procesowego oraz prewencji p.poż.
- c) **Pomost roboczy** – to pozioma powierzchnia służąca do obsługi, konserwacji, sprawdzania, naprawy, pobierania próbek i innych faz pracy związanej z maszynami i obsługą instalacji technologicznych, jak również do prowadzenia prac konstrukcyjno - budowlanych i innych, do realizacji których niezbędne jest wykorzystanie podestu roboczego.

Pomosty robocze ze względu na swoją budowę można podzielić na:

- pomosty robocze jako rusztowania robocze,
  - pomosty robocze jako tymczasowe konstrukcje (pomosty robocze deskowań, konsole wiszące, pomosty robocze w szachtach itp.),
  - pomosty robocze transportowe na wysuwnicach,
  - pomosty robocze wykonane z siatek bezpieczeństwa,
  - pomosty robocze pływające,
  - pomosty robocze jako stałe konstrukcje (dojścia do urządzeń technicznych, galerie itp.),
  - pomosty robocze jako elementy konstrukcji maszyn i urządzeń,
  - drabiny podestowe.
- d) **Powierzchnia podłogi (podłoga)** – zespół elementów tworzących podłogę przejścia lub pomostu roboczego i będących w bezpośrednim kontakcie z obuwem.
- e) **Powierzchnia odporna na poślizg** – powierzchnia podłogi zapewniająca dobrą przyczepność obuwia.
- f) **Przejście** – pozioma powierzchnia służąca do poruszania się z jednego miejsca na inne.

#### 4. ZARES ODPOWIEDZIALNOŚCI

##### 4.1 Dyrektor/Kierownik działu odpowiada za:

- szczegółowe i prawidłowe przygotowanie propozycji warunków realizacji prac,
- zastosowanie wszystkich wyszczególnionych w zezwoleniu/poleceniu warunków realizacji prac i decyzję o rozpoczęciu robót,
- szczegółowe poinformowanie wykonawców o warunkach pracy podanych w zezwoleniu/poleceniu, potencjalnych zagrożeniach w miejscu wykonywania prac oraz sąsiednich urządzeniach lub instalacjach stanowiących zagrożenie,
- czuwanie nad bezpieczeństwem robót poprzez zapewnienie systematycznej kontroli przebiegu robót i przerywanie prac, w sytuacji uzasadnionej, np. w przypadku zagrożenia lub niespełnienia warunków określonych zezwoleniem/poleceniem.

##### 4.2 Kierujący zespołem pracowników (Dozór/Mistrz) odpowiada za:

- dobór pracowników o umiejętnościach zawodowych odpowiednich do wykonania poleconej pracy,
- sprawdzenie strefy i przejęcie jej, jeżeli została przygotowana właściwie,
- niezwłoczne i udokumentowane sprawdzenie oddanych do eksploatacji przejść i pomostów roboczych na terenie zakładu w ramach pytań zawartych we wzorze „Lista kontrolna w ramach działań prewencyjnych” stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej instrukcji,

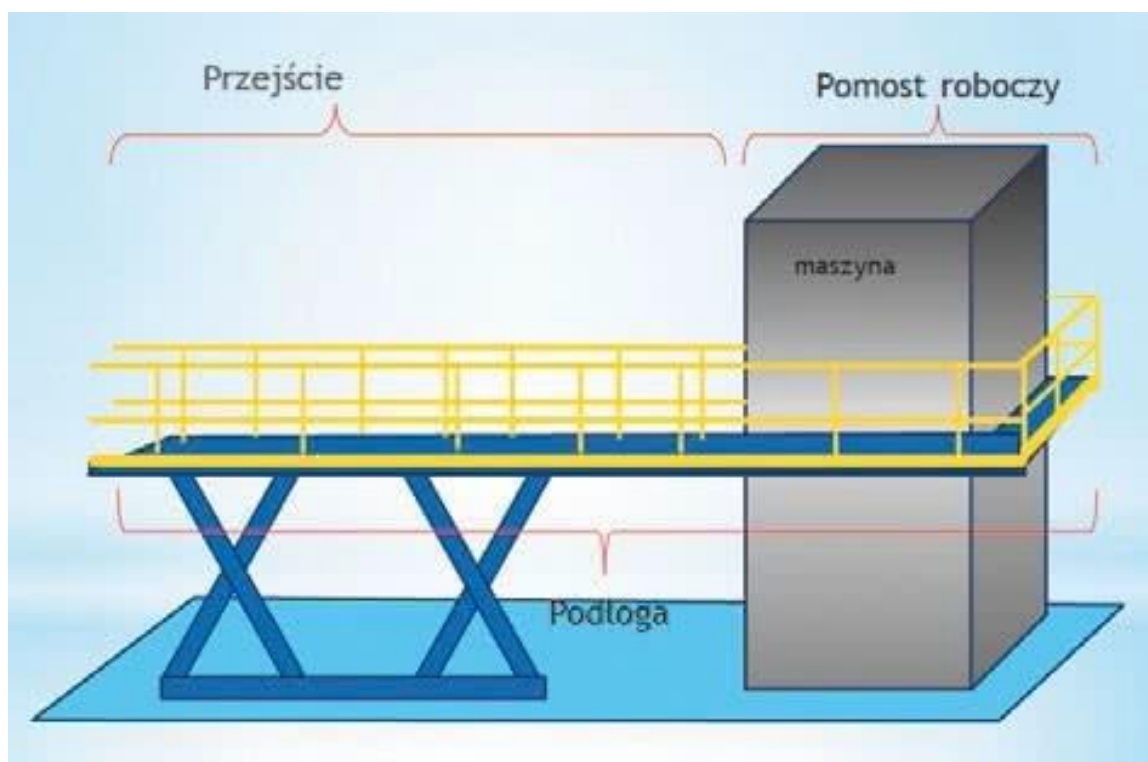
- zapoznanie w sposób udokumentowany każdego z członków zespołu z występującymi zagrożeniami w strefie pracy i w jej bezpośrednim sąsiedztwie oraz z metodami bezpiecznego wykonywania pracy,
- zapewnienie wykonania pracy w sposób bezpieczny,
- egzekwowanie od członków zespołu stosowania właściwych środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz właściwych narzędzi i sprzętu,
- zapewnienie w strefie pracy wymaganego sprzętu pożarniczego w przypadku, gdy prowadzone prace są niebezpieczne pożarowo,
- nadzorowanie przestrzegania przez podległych pracowników przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej w czasie wykonywania pracy.


**4.3 Członkowie zespołu pracowników GK ORLEN Południe w tym kontraktorów** odpowiadają za:

- wykonywanie pracy zgodnie z zasadami i przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisami ochrony przeciwpożarowej oraz poleceniami i wskazówkami kierującego zespołem,
- stosowanie narzędzi, odzieży ochronnej i roboczej oraz sprzętu ochrony osobistej, wymaganych przy wykonywaniu danego rodzaju prac,
- powiadamianie kierującego zespołem o konieczności przerwania pracy w razie braku możliwości jej wykonania zgodnie z zasadami i przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy lub ochrony przeciwpożarowej,
- nieopuszczanie strefy pracy bez zgody kierującego zespołem.

**5. WYMAGANIA PROJEKTOWE DLA BUDOWY, EKSPLOATACJI PRZEJŚĆ I POMOSTÓW ROBOCZYCH**

**4.1. Warunki ogólne**

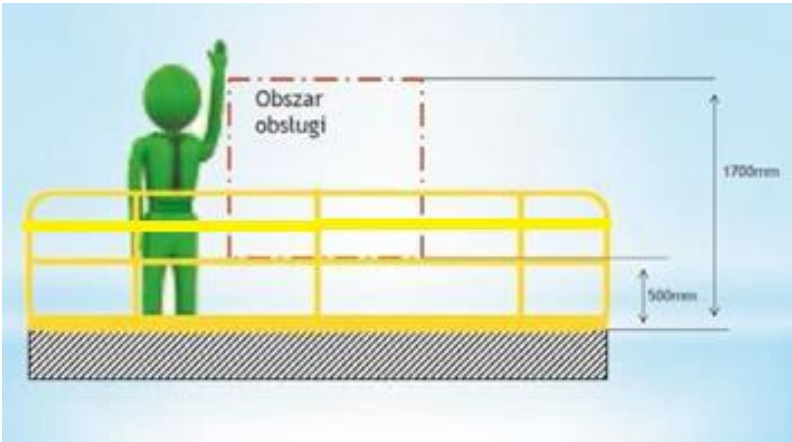


	<b>INSTRUKCJA</b> <b>Zasady projektowania, budowy i eksploatacji przejść oraz pomostów roboczych</b>	I – NBI - 7	Str. 5/13
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data 18.01.2021 r.	Nr egz .....

Rysunek nr 1 - <https://automatykab2b.pl>

Lp	Zagadnienie	Wymagania/zalecenia
1.	<b>Konstrukcja i materiały</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>wymiarowanie i dobór części (łącznie z zamocowaniami, połączeniami, podparciami), powinien zapewnić stateczność, sztywność, oraz integralność podłoża (podłogi).</li> <li>należy zapewnić odporność wszystkich części na oddziaływanie czynników środowiskowych takich jak warunki atmosferyczne, substancje niebezpieczne np. przez zastosowanie materiałów odpornych na korozję czy odpowiednich powłok ochronnych,</li> <li>umiejscowienie elementów konstrukcyjnych powinno uniemożliwić gromadzenie się wody,</li> <li>przejścia i pomosty robocze powinny być tak zaprojektowane i wykonane, aby chroniły przed zagrożeniami spowodowanymi przedmiotami spadającymi,</li> <li>usuwanie jakiegokolwiek części maszyny, jeśli jest to wykonalne, powinno być możliwe bez usuwania balustrad, elementów podłogi i innych stałych barier ochronnych.</li> </ul>
2.	<b>Bezpieczeństwo pracowników</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>wszystkie części, z którymi mogą się stykać pracownicy powinny zapewniać ochronę przed urazami,</li> <li>podłogi powinny mieć trwałe właściwości antypoślizgowe. W przypadku zapyleń, powodującego odkładanie się pyłu na podłożu, konieczne jest utrzymanie podłogi w czystości zapewniającej przyczepność.</li> <li>części maszyn, po których pracownicy z konieczności chodzą lub na których stoją, powinny być tak zaprojektowane i dostosowane, aby zapobiec upadkowi z tych części,</li> <li>pomosty robocze i dostęp do nich powinny być tak rozmieszczone aby pracownicy mogli szybko opuścić stanowisko pracy w przypadku powstania zagrożenia, a w razie potrzeby można było im szybko udzielić pierwszej pomocy i ich ewakuować,</li> <li>poręcze i inne uchwyty powinny być tak zaprojektowane, wykonane i umiejscowione, aby ich użycie było instynktowne. Końce balustrad powinny być uformowane w sposób zapobiegający kolizji z osobami przemieszczającymi się i ewentualnym urazom.</li> </ul>

#### 4.2. Warunki szczegółowe

Lp.	Zagadnienie	Wymagania/zalecenia
1.	<b>Lokalizacja</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• jeśli jest to możliwe, przejścia i pomosty robocze powinny być umiejscowione z dala od emisji materiałów lub substancji szkodliwych,</li> <li>• przejścia i pomosty robocze nie powinny być usytuowane w pobliżu składowisk materiału, takiego jak ziemia, gdzie jest prawdopodobieństwo jej obsunięcia,</li> <li>• pomosty robocze powinny być tak umiejscowione, aby umożliwiały ludziom pracę w pozycji ergonomicznej, jeśli to możliwe, na wysokości między 500 mm a 1700 mm nad powierzchnią platformy roboczej.</li> </ul> 
2.	<b>Wymiary</b>	<p>Wymagania określające <u>dojście do stanowisk pracy</u> zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, § 47 Dojście do stanowiska pracy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• do każdego stanowiska pracy powinno być zapewnione bezpieczne i wygodne dojście, przy czym jego wysokość na całej długości nie powinna być mniejsza w świetle niż 2 m.,</li> <li>• w przypadkach uzasadnionych względami konstrukcyjnymi maszyn i innych urządzeń technicznych dopuszcza się zmniejszenie wysokości dojścia do 1,8 m przy jego odpowiednim zabezpieczeniu i oznakowaniu znakami bezpieczeństwa zgodnymi z Polską Normą,</li> <li>• przejścia między maszynami a innymi urządzeniami lub ścianami przeznaczone tylko do obsługi tych urządzeń powinny mieć szerokość co najmniej 0,75 m; jeżeli w przejściach tych odbywa się ruch dwukierunkowy, szerokość ich powinna wynosić co najmniej 1 m.</li> </ul> <p>Wymagania dotyczące <u>wymiarów pomostów roboczych i przejść</u> określono w pkt 4.2.2 normy PN-EN ISO 14122-2:2005 Maszyny – Bezpieczeństwo – Stałe środki</p>

dostępu do maszyn – Część 2: Pomosty robocze i przejścia. Jeżeli nie występują okoliczności szczególne, szerokość w świetle przejścia powinna wynosić nie mniej niż 600 mm, ale zaleca się 800 mm. Kiedy jednocześnie kilka osób przechodzi przejściem lub przechodzi mijając się, jego szerokość należy zwiększyć do 1000 mm. Jeżeli przejście służy jako droga ewakuacyjna, jego szerokość w świetle powinna spełniać wymagania według właściwych przepisów,

Pozostałe wymagania:

- szerokość w świetle może być ograniczona nie bardziej niż do 500 mm, jeżeli wynika to z oceny ryzyka i ograniczeń związanych z maszynami lub otoczeniem, np.:

– pomost roboczy lub przejście jest używane tylko sporadycznie,

– ograniczenie dotyczy tylko krótkiego odcinka.,

- długość i szerokość przejść i pomostów roboczych przeznaczonych do przeprowadzania obsługi i konserwacji powinny wyznaczać m.in.:

– potrzeby wynikające z zadania, np. położenie, rodzaj i prędkość ruchu, użycie siły,

– przenoszenie lub nieprzenoszenie narzędzi, części zapasowych itp.;

– częstość i czas realizacji zadania i użytkowania;

– liczba operatorów znajdujących się w tym samym czasie na przejściach lub pomostach roboczych w tym możliwość spotkania się operatorów;

– obecność pojedynczych przeszkód;

– ewakuacja osób rannych;

– potrzeba wykonywania nieograniczonych ruchów roboczych i przestrzeń potrzebna do przewidywalnego użycia narzędzi.


wysokość prześwitu w pionie nad pomostami roboczymi i przejściami powinna wynosić 2100 mm,

- jeśli wynika to z oceny ryzyka zawodowego i istnieją okoliczności szczególne związane z ograniczeniami maszyny lub otoczeniem, można tę wysokość ograniczyć na krótkim odcinku do 1900 mm, jeśli wynika to z oceny ryzyka zawodowego,
- jeśli na ścianach czy suficie występują pojedyncze przeszkody ograniczające wymaganą wysokość lub szerokość, należy zastosować osłony i znaki bezpieczeństwa,
- jeśli przejście służy jako droga ewakuacyjna, jego szerokość w świetle powinna spełniać wymagania właściwych przepisów w tym zakresie.
- balustrady na stałych podestach roboczych muszą składać się z poręczy ochronnych umieszczonych na wysokości co najmniej 1,1 m i krawężników o wysokości co najmniej 0,15 m. Pomiędzy poręczą i krawężnikiem należy umieścić dwie poprzeczki w odległości co 1/3 lub przestrzeń ta powinna być wypełniona w sposób uniemożliwiający wypadnięcie osób.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>standard kolorów konstrukcji stalowych – balustrady, bortnice winny być w kolorze żółtym.</li> </ul>
3.	<b>Urządzenia lub wyposażenie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>jeśli występuje ryzyko upadku z przejść lub pomostów roboczych umieszczonych na wysokości 500 mm lub większej, należy stosować balustrady,</li> <li>jeśli ciężkie przedmioty nie mogą być przetaczane lub przesuwane po pomostach roboczych do przenoszenia ich powinno się stosować odpowiednie urządzenia.</li> </ul>
4.	<b>Podłogi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>powierzchnie podłóg powinny być tak zaprojektowane, żeby wszelkie rozlane ciecze były z nich odprowadzane,</li> <li>jeśli z jakiś szczególnych względów wyżej wymienione wymaganie nie może zostać spełnione, należy zapobiec poślizgnięciom i innym zagrożeniom spowodowanym cieczami,</li> <li>powierzchnie podłóg powinny być tak zrobione, aby ani brud, śnieg ani inne substancje nie mogły się gromadzić,</li> <li>największa różnica w wysokości między wierzchołkami powierzchni sąsiadujących elementów podłogi nie powinna przekroczyć 4 mm,</li> <li>z reguły dobór podłogi z otworami do pomostów i przejść wynika z oceny ryzyka:</li> <li>podłoga pomostu roboczego lub przejścia powinna mieć takie otwory, aby kula o średnicy 35 mm nie mogła przez nie przejść,</li> <li>podłogi nad miejscem, gdzie pracują ludzie, jeśli nie są to podłogi przejść wykorzystywanych sporadycznie powinny mieć najwyżej takie otwory, aby kula o średnicy 20 mm nie mogła przez nie przejść, chyba że taka sama ochrona zostanie zapewniona innymi środkami,</li> <li>jeżeli wynik oceny ryzyka wskazuje, że zagrożenia powodowane przedmiotami lub innymi materiałami spadającymi albo przechodzącymi przez otwory w podłodze są większe od powodowanych poślizgnięciem lub upadkiem, podłoga nie powinna mieć otworów,</li> <li>krawężnik jest niezbędny między krawędziami podłogi a przylegającymi elementami konstrukcyjnymi lub krawędziami otworów przeznaczonych do przeprowadzenia w nich rur, zbiorników, jeśli odległość między podłogą a tymi elementami przekracza 30 mm,</li> <li>jeśli podłoga składa się z demontowanych elementów to elementy te powinny być zabezpieczone przed niebezpiecznym ich ruchem np. elementami łącznymi,</li> <li>jeśli podłoga składa się z demontowanych elementów to powinna być możliwość sprawdzenia zamocowań w celu wykrycia korozji lub niebezpiecznego poluzowania się, zmiany położenia elementów zamocowań,</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"><li>• podłoga powinna mieć wykończenie powierzchni zmniejszające ryzyko poślizgnięcia się.</li></ul>
5.	<b>Obciążenia obliczeniowe</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• minimalne obciążenia eksploatacyjne, które zalecane są dla podestów, przejść i pomostów roboczych wynoszą:<ul style="list-style-type: none"><li>• 2,0 kN/m<sup>2</sup> przy obciążeniu ciągłym, dla konstrukcji nośnej,</li><li>• 1,5 kN przy obciążeniu skupionym, położonym w najniekorzystniejszym miejscu, na powierzchni 200 mm x 200 mm, dla powierzchni podłogi,</li></ul></li><li>• przyjętą dopuszczalną nośność bezpieczną przejść i pomostów roboczych należy sprawdzać przeprowadzając obliczenia albo próby.</li></ul>
6.	<b>Instrukcje montażu</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• informacje dotyczące właściwego montażu powinny być zawarte w instrukcjach montażu, zwłaszcza informacje o sposobach mocowania.</li></ul>
7.	<b>Demontaż</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• elementy podłóg pomostów roboczych i przejść należy demontować tylko w uzasadnionych przypadkach za zgodą osoby kierującej komórką organizacyjną,</li><li>• podczas demontażu podestów roboczych i przejść należy wywiesić informację o prowadzonych pracach demontażowych oraz o zakazie wejścia,</li><li>• każdy przypadek demontażu elementów przejścia czy pomostów roboczych powinien być odnotowany w założonym w komórce organizacyjnej „Rejestrze kontroli demontażu oraz montażu elementów podestów, przejść”,</li><li>• należy zobowiązać Wykonawcę do:<ul style="list-style-type: none"><li>• prawidłowego ułożenia i zamocowania (wykluczając spawanie punktowe) zde-montowanych wcześniej elementów podłóg i ich zabezpieczenia przed jakimkolwiek niebezpiecznym ruchem,</li><li>• powiadomienia o tym osoby kierującej komórką organizacyjną,</li><li>• nadzorujący powinien sprawdzić poprawność ułożenia i zamocowania elementów podłóg w celu wykrycia jakiegokolwiek niebezpiecznego poluzowania lub zmiany położenia elementów zamocowanych, a także odnotować ten fakt w wyżej wymienionym rejestrze.</li></ul></li><li>• jakiegokolwiek naruszenie integralności podłogi skutkujące przerwaniem ciągłości ciągu komunikacyjnego może mieć charakter czasowy, musi być oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.</li></ul>

	<b>INSTRUKCJA</b> <b>Zasady projektowania, budowy i eksploatacji przejść oraz pomostów roboczych</b>	I – NBI - 7	Str. 10/13
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data 18.01.2021 r.	Nr egz .....

## 6. DOKUMENTY ZWIĄZANE


- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy – (Dz.U.2003.169.1650 z późn. zm.),
- Dla warunków polskich, wymagania dla pomostów i przejść roboczych określa Polska Norma PN-EN ISO 14122-2,
- Instrukcja realizacji prac w oparciu o pisemne zezwolenia i polecenia,
- Instrukcja prowadzenie prac na wysokości,
- Instrukcja realizacji prac w zbiornikach oraz studzienkach kanalizacyjnych,
- Wykaz prac szczególnie niebezpiecznych w ORLEN Południe S.A.

## 7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Jeżeli krajowe wymagania prawne są bardziej restrykcyjne niż niniejszy standard, obowiązuje prawodawstwo danego kraju.

## 8. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 - Wzór - Lista kontrolna w ramach działań prewencyjnych

	<b>INSTRUKCJA</b> <b>Zasady projektowania, budowy i eksploatacji przejść oraz pomostów roboczych</b>	I – NBI - 7	Str. 11/13
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data 18.01.2021 r.	Nr egz .....

## 9. ROZDZIELNIK

Lp.	Dział/Spółka	Nr egz.	Potwierdzenie odbioru
1.	Główny Inżynier – Zakład Trzebinia	1.	
2.	Główny Inżynier – Zakład Jedlicze	2.	
3.	Produkcja Estrów i Gliceryny	3.	
4.	Parafiny	4.	
5.	Energetyka	5.	
6.	Przerób Ropopochodnych i Asfaltów	6.	
7.	Przerób Ropopochodnych	7.	
8.	Rozpuszczalniki	8.	
9.	Regeneracja Olejów Przepracowanych	9.	
10.	Glikol	10.	
11.	Bioetanol	11.	
12.	Zarządzanie Majątkiem Nieprodukcyjnym	12.	
13.	Utrzymanie Ruchu i Zarządzanie Majątkiem Produkcyjnym	13.	
14.	Zarządzanie Projektami i Procesami	14.	
15.	Przygotowanie i Realizacja Inwestycji	15.	
16.	Gospodarka Wodno-Ściekowa	16.	
17.	BHP i Bezpieczeństwo informacji	17.	
18.	Zakładowa Straż Pożarna	18.	
19.	Energomedia Sp. z o.o.	19.	
20.	Zakupy i Zaopatrzenie	20.	
21.	System Zarządzania	21.	
22.	Informatyka i Cyberbezpieczeństwo	22.	
23.	Komunikacja i Public Relations	23.	
24.	Konsorcjum Olejów Przepracowanych S.A.	24.	
25.	ORLEN Serwis Sp. z o.o.	25.	
26.	ORLEN OIL Sp. z o.o.	26.	
27.	ORLEN Laboratorium S.A.	27.	
28.	ORLEN Eko Sp. z o.o.	28.	
29.	ORLEN KolTrans Sp. z o.o.	29.	



Załącznik nr 1 do Instrukcji nr I – NBI - 7

**Wzór - Lista kontrolna w ramach działań prewencyjnych**

Zasady bezpiecznego projektowania, budowy oraz eksploatacji przejścia i pomostów roboczych

Lp.	Zagadnienia do oceny	Ocena 1)			Realizacja wymagania w [%]	Data Podpis	Uwagi 2)
		T	N	ND			
1.	Czy demontaż elementów podłóg ,przejść lub pomostów roboczych jest uzasadniony, demontowane miejsca oznakowane i zabezpieczone, i czy jest zgoda przez osoby kierujące komórką organizacyjną?						
2.	Czy każdy przypadek demontażu elementów jest odnotowany w założonym w komórce organizacyjnej „Rejestrze kontroli demontażu oraz montażu elementów podestów, przejść”?						
3.	Czy pomosty robocze i przejścia na instalacjach produkcyjnych zapewniają bezpieczeństwo pracownikom i innym osobom podczas dostępu i przebywania na nich?						
	3.1. Czy elementy podłóg są ułożone na podporach?						
	3.2. Czy zamontowane są uchwyty mocujące elementy podłóg?						
4.	Czy przejścia i pomosty chronią przed zagrożeniami powodowanymi przedmiotami spadającymi (balustrady, krawężniki – bortnice, otwory w podłodze)?						
5.	Czy nie występują ostre krawędzie na częściach pomostów, balustrad i przejść, z którymi mogą stykać się pracownicy?						
6.	Czy przejścia i pomosty są tak zbudowane, że ich podłogi mają trwałe właściwości przeciwpoślizgowe?						
7.	Czy pomosty robocze i dostęp do nich są rozmieszczone w sposób umożliwiający szybkie opuszczenie miejsca pracy czy pobytu w razie powstania zagrożenia, a w razie potrzeby można było szybko udzielić pomocy i łatwo ewakuować poszkodowanych?						
8.	Czy poręcze i inne uchwyty wykonane i umiejscowione są tak, aby ich użycie było instynktowne?						
9.	Czy w miejscach, w których występuje ryzyko upadku z wysokości są zamontowane balustrady?						
10.	Czy są sygnały o zagrożeniach zawodowych, bezpieczeństwa zgłaszane przez pracowników? - jeśli tak, należy dokonać ich analizy i oceny oraz podjąć stosowne działania profilaktyczne.						