	INSTRUKCJA Organizacja i zasady ruchu po drogach na terenie zakładu	I-NBI/20	Str. 1/17
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data06.2022r.	Nr egz

SPIS TREŚCI

1.	Cel instrukcji.....	2
2.	Zakres obowiązywania.....	2
3.	Terminologia.....	2
4.	Odpowiedzialność.....	2
5.	Wymagania dotyczące organizacji ruchu drogowego	2
	5.1. Planowanie układu dróg komunikacyjnych i ciągów pieszych	3
	5.2. Oznakowanie dróg komunikacyjnych i ciągów pieszych	4
6.	Zasady ruchu na drogach wewnętrznych	
	6.1 Ogólny opis dróg na terenie ORLEN Południe S.A.	4
	6.2 Charakterystyka ruchu na terenie ORLEN Południe S.A.	5
	6.3 Zasady bezpieczeństwa dla użytkowników dróg wewnętrznych	5
	6.3.1 Postanowienia ogólne obowiązujące wszystkich użytkowników dróg Spółki.....	5
	6.3.2 Pojazdy ciężarowe	7
	6.3.3 Dostawy surowców i odbiór produktów.....	7
	6.3.4 Pojazdy osobowe	8
	6.3.5 Wózki akumulatorowe typu MELEX.....	8
	6.3.6 Wózki jezdniowe z napędem silnikowym	8
	6.3.7 Zasady poruszania się rowerami.....	9
7.	Dokumenty związane	9
8.	Załączniki	10
9.	Rozdzielnik	16
10.	Przyjęcie do wiadomości i stosowania	17

Niniejsza instrukcja zastępuje:

- „Zasady ruchu po drogach wewnętrznych na terenie Rafinerii Trzebinia S.A.” wprowadzone do obowiązywania zarządzeniem wewnętrznym Dyrektora Naczelnego Rafinerii Trzebinia S.A., nr ewid. 21, z dnia 2 sierpnia 2013r.

- „Zasady ruchu po drogach wewnętrznych na terenie ORLEN Południe S.A Zakład Jedlicze” wprowadzone do obowiązywania zarządzeniem wewnętrznym Dyrektora Naczelnego ORLEN Południe S.A., nr ewid. 7, z dnia 25 stycznia 2016r.

Akceptacja

ISO

Podpis i pieczęćka uprawnionego pracownika działu Systemy Zarządzania

OPRACOWAŁ

(podpis pieczęćka)

SPRAWDZIŁ


(podpis, pieczęćka)

ZATWIERDZIŁ

(podpis, pieczęćka)

Aktualizacja stron:

OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	Akceptacja ISO	ZATWIERDZIŁ	NR STR. AKTUALIZ.	NR AK- TUALIZ.	DATA AK- TUALIZ.

	INSTRUKCJA Organizacja i zasady ruchu po drogach na terenie zakładu	I-NBI/20	Str. 2/17
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data06.2022r.	Nr egz

1. Cel instrukcji

Celem instrukcji jest ujednoczenie zasad organizacji wewnętrznego ruchu drogowego na terenie ORLEN Południe S.A. i Spółek Grupy Kapitałowej ORLEN Południe, a także określenie zasad bezpieczeństwa obowiązujących na drogach wewnętrznych ORLEN Południe S.A. i Spółek Grupy Kapitałowej ORLEN Południe.

2. Zakres obowiązywania

Instrukcja obowiązuje w ORLEN Południe S.A. i we wszystkich spółkach Grupy Kapitałowej ORLEN Południe; obowiązuje użytkowników dróg wewnętrznych ORLEN Południe S.A. i Spółek Grupy Kapitałowej ORLEN Południe.

3. Terminologia

Droga wewnętrzna – droga będąca własnością ORLEN Południe S.A./Spółki Grupy Kapitałowej ORLEN Południe; stanowiąca majątek ww. Spółek.

Spółka – ORLEN Południe S.A. lub Spółka z Grupy Kapitałowej ORLEN Południe

4. Odpowiedzialność

4.1. Za opracowanie i aktualizację „Planu stałej organizacji ruchu” odpowiada komórka organizacyjna Spółki, która zgodnie z zakresem zadań i obowiązków zarządza ogólnofirmowym majątkiem obejmującym drogi wewnętrzne Spółki.

4.2. W przypadku wystąpienia konieczności opracowania „Zamiennego planu organizacji ruchu” obejmującego wewnętrzne drogi i ciągi komunikacyjne ogólnodostępne, odpowiedzialnym za jego opracowanie jest komórka organizacyjna Spółki, która zgodnie z zakresem zadań i obowiązków zarządza ogólnofirmowym majątkiem obejmującym drogi wewnętrzne Spółki.

4.3. Każdy uczestnik ruchu drogowego na terenie ORLEN Południe S.A./Spółki z Grupy Kapitałowej ORLEN Południe jest zobowiązany do przestrzegania przepisów o ruchu drogowym, obowiązujących zasad bezpieczeństwa, przepisów wewnętrznych oraz do odpowiedniego zachowania zgodnie ze znakami poziomymi i pionowymi regulującymi ruch na drogach wewnętrznych. Wszystkie osoby korzystające z ciągów komunikacyjnych są zobowiązane do przestrzegania ustalonych w Spółce zasad. Nie przestrzeganie ich należy traktować jako naruszenie przepisów o bezpieczeństwie pracy.

5. Wymagania dotyczące organizacji ruchu drogowego

5.1. Planowanie układu dróg komunikacyjnych i ciągów pieszych


5.1.1. Spółki, na terenie których organizowany jest ruch drogowy sporządzają „Plan stałej organizacji ruchu” (zwany dalej „Planem”). Plan sporządzają właściciele terenu, a nie dzierżawcy ani najemcy.

5.1.2. Plan należy sporządzać na kompletnych arkuszach geodezyjnych (rekomendowana skala 1:250). Plan może być podzielny na sekcje. Plan oprócz części rysunkowej zawiera część opisową określającą podstawy prawne opracowania, zastosowane znaki i rozwiązania, wymagania odnośnie wielkości miejsc parkingowych/postojowych, a także wszelki inne szczegółowe informacje niezbędne do zapewnienia właściwej organizacji ruchu.

5.1.3. Projekt Planu musi być zgodny z wymaganiami przepisów ruchu drogowego oraz wymaganiami technicznymi dla dróg.

5.1.4. Plan w sposób szczegółowy określa organizację ruchu na terenie każdego wydzielonego zakładu/jednostki organizacyjnej, w ramach której zorganizowano ciągi komunikacyjne.

5.1.5. Na Plan należy nanieść:

	INSTRUKCJA Organizacja i zasady ruchu po drogach na terenie zakładu	I-NBI/20	Str. 3/17
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data06.2022r.	Nr egz

- wszystkie wymagane znaki drogowe pionowe i poziome, sygnalizatory oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- miejsca z ograniczeniami szerokości lub wysokości dla poruszających się pojazdów mechanicznych,
- strefy do których wjazd pojazdów wymaga specjalnego pozwolenia,
- chodniki, ciągi piesze, a także ścieżki rowerowe (jeżeli wyznaczono),
- ogólnodostępne dojścia do pomieszczeń biurowych, socjalnych i innych na terenie instalacji produkcyjnych, po których można poruszać się bez stosowania odzieży i środków ochronnych,
- miejsca parkingowe i postojowe dla pojazdów mechanicznych,
- stanowiska załadunkowe i rozładunkowe dla pojazdów mechanicznych.

5.1.6. Plan powinien być sporządzony przez uprawnionego projektanta oraz uzgodniony z:

- właściwymi instytucjami państwowymi odpowiedzialnymi za ruch drogowy (jeżeli wynika to z przepisów prawa),
- właściwymi służbami spółki w przypadku, gdy powyższe uzgodnienie nie jest wymagane. Są to m.in. zakładowa straż pożarna, służba BHP.

5.1.7. Plan każdorazowo wymaga akceptacji komisji bezpieczeństwa procesowego (o ile funkcjonuje w Spółce), po czym jest zatwierdzany przez Prezesa Zarządu danej Spółki. Plan zostaje wprowadzony do stosowania poprzez zarządzenie wewnętrzne Spółki.

5.1.8. Za wdrożenie postanowień Planu odpowiada kierujący zakładem/jednostką organizacyjną, której dotyczy Plan.

5.1.9. W przypadku konieczności czasowej zmiany organizacji ruchu (remonty, czasowe wyłączenie odcinków dróg i ciągów pieszych, itp.), należy sporządzić „Zamienny plan organizacji ruchu”, wskazujący objazdy, obejścia oraz niezbędne do wprowadzenia znaki pionowe i poziome. „Zamienny plan organizacji ruchu” opracowywany jest przed wprowadzeniem zmian, na wniosek zgłoszony przez komisję bezpieczeństwa procesowego lub przez kierownika odpowiedzialnego za prace remontowe lub kierownika obszaru, którego dotyczy wymagana zmiana. „Zamienny plan organizacji ruchu” zawsze wymaga akceptacji komisji bezpieczeństwa procesowego (jeśli funkcjonuje w Spółce) lub zakładowej straży pożarnej i służby BHP (jeśli w Spółce nie funkcjonuje komisja bezpieczeństwa procesowego) oraz kierownika komórki organizacyjnej odpowiedzialnej za opracowanie Planu. Każdy „Zamienny plan organizacji ruchu” musi określać czas w jakim będzie obowiązywał i musi być zatwierdzony przez kierującego zakładem lub jednostką organizacyjną, której dotyczy. Przed wprowadzeniem czasowej zmiany należy poinformować o niej innych użytkowników dróg, a także zapewnić właściwe oznakowanie tych dróg.


5.2. Oznakowanie dróg komunikacyjnych i ciągów pieszych

5.2.1. Stosowane znaki drogowe powinny:

- być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami,
- posiadać oznaczenie CE.

5.2.2 Oznakowanie (rodzaje znaków, wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi powszechnymi przepisami prawnymi. Zaleca się użycie znaków wielkości z grupy „znaki średnie”.

5.2.3 Oznakowanie poziome zaleca się wykonywać w technologii oznakowania cienkowarstwowego wykonywanego za pomocą farb drogowych (grubość warstwy w granicach od 0,3 do 0,9 mm),

	INSTRUKCJA Organizacja i zasady ruchu po drogach na terenie zakładu	I-NBI/20	Str. 4/17
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data06.2022r.	Nr egz

które należy okresowo odnawiać w celu zapewnienia widoczności i czytelności (średnio odnawianie co ok. 12 miesięcy).


- 5.2.4. Znaki należy umieszczać w miejscach zapewniających ich dobrą widoczność umożliwiającą właściwą reakcji uczestników ruchu drogowego.
- 5.2.5. Do wszystkich stałych stanowisk pracy, należy zapewnić dojście chodnikami dla pieszych. W przypadku braku możliwości budowy chodnika (technicznych lub finansowych) ciągi piesze należy wyznaczyć na jezdniach stosując niezbędne znaki na drogach głównych oraz o zwiększonym natężeniu ruchu pojazdów.
- 5.2.6. W miejscach krzyżowania się ruchu pieszego i samochodowego należy wyznaczyć i oznakować przejścia dla pieszych.
- 5.2.7. Na terenie Spółki należy wyznaczyć i odpowiednio oznakować:
- miejsca postojowe oraz parkingi dla pojazdów osobowych i dostawczych posiadających pozwolenie na wjazd na teren zakładu/jednostki organizacyjnej,
 - miejsca postojowe oraz parkingi dla pojazdów oczekujących na załadunek lub rozładunek,
 - miejsca postojowe dla rowerów użytkowanych przez pracowników,
 - stałe stanowiska oraz place przeznaczone do załadunku lub rozładunku pojazdów ciężarowych.
- 5.2.8. Drogi należy oznakować znakami „Droga wewnętrzna”/”Koniec drogi wewnętrznej” (znaki określone w obowiązujących powszechnych przepisach prawnych) w celu poinformowania kierowców o obecności na terenie prywatnym należącym do Spółki GK ORLEN Południe
- 5.2.9. Należy stosować oznakowanie „Strefa ruchu”/”Koniec strefy ruchu” (znaki określone w obowiązujących powszechnych przepisach prawnych) wskazując tym samym na konieczność dostosowania się kierowców poruszających się po drogach należących do Spółki GK ORLEN Południe do Art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 988).
- 5.2.10. Poza wyznaczonymi miejscami postojowymi, parkingami oraz stanowiskami załadunkowymi i rozładunkowymi należy wprowadzić zakaz postoju na terenie całego zakładu/jednostki organizacyjnej.
- 5.2.11. Parkowanie pojazdów oraz rowerów poza miejscami wyznaczonymi i oznakowanymi powinien być zabroniony.

6. Zasady ruchu na drogach wewnętrznych

6.1 Ogólny opis dróg na terenie Spółek GK ORLEN Południe

Wszystkie drogi wewnętrzne na obszarze Spółek GK ORLEN Południe są drogami lub dojazdami przeciwpożarowymi. Drogi posiadają nawierzchnię twardą. W zależności od szerokości danej drogi sposób korzystania został określony za pomocą znaków pionowych - drogi jednokierunkowe, dwukierunkowe. Dodatkowo na terenach Zakładów Jedlicze i Trzebinia znajdują się drogi wewnętrzne, po których ruch jest ograniczony i korzystać z tych odcinków dróg mogą wyłącznie służby ratunkowe i techniczne. Ze względu na charakter przemysłowy prowadzonej działalności Spółek GK ORLEN Południe, na obszarze całego terenu skrajnia pionowa jest ograniczona znakami. Wartości skrajni na każdej z dróg wskazane są poprzez znaki pionowe. Przejazdy kolejowe (jeżeli istnieją) w obrębie dróg wewnętrznych należy oznakować odpowiednimi znakami pionowymi.

Wjazd na teren możliwy jest za pośrednictwem bram. W ORLEN Południe S.A. bramy zlokalizowane są przy posterunkach służby ochrony fizycznej. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wjazd lub wyjazd z terenu Spółki może odbywać się poprzez dodatkowe bramy (na co dzień zamknięte), w tym bramy przeciwpożarowe.

	INSTRUKCJA Organizacja i zasady ruchu po drogach na terenie zakładu	I-NBI/20	Str. 5/17
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data06.2022r.	Nr egz

Na terenie Spółek GK ORLEN Południe znajdują się wyznaczone strefy parkingowe i postoju, zarówno dla pojazdów osobowych, jak również dla pojazdów ciężarowych.


6.2 Charakterystyka ruchu na terenie Spółek GK ORLEN Południe

Na teren zamknięty Spółek GK ORLEN Południe wjazd mają pojazdy dostawców surowców i odbiorców produktów, pojazdy firm zewnętrznych realizujących prace na terenie zakładu, pojazdy firm mających siedzibę na terenie zakładu, wydierżawiających lub wynajmujących teren lub budynki, a także samochody osobowe pracowników, kontrahentów lub innych osób, których obecność na terenie zakładu jest uzasadniona. Tryb otrzymania zezwolenia na wjazd na teren zakładu jest określony w odrębnym uregulowaniu wewnętrznym dotyczącym ruchu osobowego i materiałowego. Po drogach wewnętrznych odbywa się również ruch technologiczny związany z charakterem przemysłowym Spółki. Pojazdy poruszające się po terenie zamkniętym zobowiązane są do poruszania się wyłącznie po ustalonych trasach, które powinny pokonywać bez nieuzasadnionego zatrzymywania się, kierując się oznakowaniem i tablicami informacyjnymi ułatwiającymi dojazd do poszczególnych punktów ładunkowych.

6.3 Zasady bezpieczeństwa dla użytkowników dróg wewnętrznych


6.3.1 Postanowienia ogólne obowiązujące wszystkich użytkowników dróg Spółki

- 6.3.1.1 Na sieci dróg wewnętrznych zlokalizowanych na terenie Spółki obowiązują aktualnie obowiązujące ogólnopolskie przepisy ruchu drogowego oraz wewnętrzne uregulowania Spółki.
- 6.3.1.2 Na całym obszarze Spółki obowiązuje ograniczenie szybkości poruszania się wszelkich pojazdów (w ORLEN Południe S.A. wynosi ono: max. do 30 km/h) niezależnie od dalszych ograniczeń wprowadzonych lokalnie przy pomocy znaków drogowych oraz ograniczeń wynikających z charakteru pojazdu i rodzaju ładunku, a także stanu nawierzchni dróg.
- 6.3.1.3 Wszystkie drogi na terenie Spółki posiadają status dróg przeciwpożarowych i w związku z tym obowiązuje na nich zakaz postoju i parkowania pojazdów poza wyznaczonymi do tego celu miejscami.
- 6.3.1.4 Wjazd w strefę zakazu ruchu dopuszczalny jest jedynie w sytuacjach awaryjnych, sytuacjach koniecznego dojazdu podczas prac remontowych i inwestycyjnych, a także związanych z utrzymaniem ruchu instalacji i infrastruktury technicznej zakładu oraz dostarczaniem niezbędnych materiałów, surowców, dodatków, chemikaliów. Wjazdy takie, oprócz sytuacji pożarowych, nagłych awarii przemysłowych i sytuacji ratowania życia i mienia, wymagają zgody udzielonej przez właściciela terenu (kierownik komórki organizacyjnej).
- 6.3.1.5 Do poruszania się po sieci drogowej na terenie Spółki dopuszcza się wyłącznie pojazdy sprawne pod względem technicznym, posiadające ubezpieczenie OC, kierowane przez kierowców

	INSTRUKCJA Organizacja i zasady ruchu po drogach na terenie zakładu	I-NBI/20	Str. 6/17
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data06.2022r.	Nr egz

posiadających wymagane odpowiednie uprawnienia i nie znajdujących się pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

- 6.3.1.6 Wszystkie pojazdy poruszające się po terenie Spółki winny być użytkowane zgodnie z przeznaczeniem (dotyczy także przewożenia osób), a ładunki winny być odpowiednio rozmieszczone i zabezpieczone.
- 6.3.1.7 Pojazdy przewożące ładunki niebezpieczne powinny:
- być przystosowane do przewożenia danego rodzaju ładunku i posiadać stosowne poświadczenie dozoru technicznego,
 - posiadać oznakowanie informujące o rodzaju przewożonego ładunku, rodzaju i stopniu zagrożenia w przypadku awarii (tablice z numerami rozpoznawczymi, nalepki, światła odbłaskowe)
 - posiadać wyposażenie zgodne z wymogami przepisów ADR.
- 6.3.1.8 Kierujący pojazdami przewożącymi ładunki niebezpieczne muszą posiadać zaświadczenie o odbytym przeszkoleniu oraz być wyposażeni w instrukcję bezpieczeństwa opracowaną przez producenta przewożonego niebezpiecznego ładunku.
- 6.3.1.9 Do przeprowadzania kontroli pojazdów i kierowców jw. upoważnieni są pracownicy służby ochrony (w ORLEN Południe S.A. są to pracownicy ORLEN Ochrona Sp. z o.o.), BHP, społeczny inspektor pracy, ZSP, doradca ADR oraz kierownicy oddziałów produkcyjnych i uprawnieni pracownicy działu Logistyka.
- 6.3.1.10 Kierujący pojazdami na terenie Spółki zobowiązani są do ruchu po wyznaczonych trasach przejazdu oraz do przestrzegania oznakowania dotyczącego w szczególności:
- zakazu wjazdu w strefę o zwiększonym ryzyku pożarowym,
 - przekraczania przejazdów kolejowych niestrzeżonych,
 - ograniczenia szybkości ruchu,
 - zakazu parkowania, zatrzymywania się i postoju w miejscach niedozwolonych.
- 6.3.1.11 Uczestnik ruchu oraz każda osoba znajdująca się na drodze wewnętrznej są obowiązani zachować szczególną ostrożność, unikać wszelkiego działania, które mogłoby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego, ruch ten utrudnić albo w związku z ruchem narazić kogokolwiek na szkodę. Przez działanie rozumie się również zaniechanie.
- 6.3.1.12 Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani ułatwić przejazd pojazdu uprzywilejowanego w szczególności przez niezwłoczne usunięcie się z drogi, a w razie potrzeby zatrzymanie się.
- 6.3.1.13 Zabrania się wyprzedzania pojazdu uprzywilejowanego a omijanie pojazdu uprzywilejowanego prowadzącego działania ratownicze dopuszczalne jest jedynie za zgodą kierującego działaniami ratowniczymi.
- 6.3.1.14 Kierującego pojazdem na drodze wewnętrznej obowiązuje ruch prawostronny. Powyższy nakaz nie dotyczy tych odcinków dróg, gdzie obowiązuje ruch jednokierunkowy.
- 6.3.1.15 Kierowcy pojazdów oraz piesi winni pamiętać o konieczności zachowania szczególnej ostrożności, zakazie palenia tytoniu i używania otwartego ognia oraz innych efektywnych źródeł zapłonu na całym terenie Spółki poza wyznaczonymi do tego celu miejscami.
- 6.3.1.16 Przekraczanie przejazdów kolejowych (niestrzeżonych, oznakowanych znakami przejazdowymi oraz światłami pulsacyjnymi) dozwolone jest po uprzednim zatrzymaniu się i stwierdzeniu, że do przejazdu nie zbliża się skład kolejowy. Powyższy przepis dotyczy zarówno kierowców wszelkich pojazdów, jak i pieszych. Szczególną ostrożność należy zachować przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (ograniczona widoczność, oblodzenie nawierzchni itp.).

	INSTRUKCJA Organizacja i zasady ruchu po drogach na terenie zakładu	I-NBI/20	Str. 7/17
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data06.2022r.	Nr egz


- 6.3.1.17 Przejazd i przewóz ciężkiego sprzętu po wewnętrznych drogach dozwolony jest za zezwoleniem wydanym przez gospodarza terenu, określającym trasę i czas przejazdu.
- 6.3.1.18 Dopuszcza się wjazd na teren Spółki samochodów osobowych na zasadach określonych w odrębnym wewnętrznym uregulowaniu dotyczącym ruchu osobowego.
- 6.3.1.19 Ruch pieszych powinien odbywać po wydzielonych chodnikach, a w przypadku ich braku obowiązuje zasada ruchu lewostronnego.

6.3.2 Pojazdy ciężarowe

- 6.3.2.1 Poruszanie się pojazdami ciężarowymi po terenie Spółki dopuszczalne jest na podstawie ważnej przepustki transportowej wydanej zgodnie z postanowieniami zawartymi w odrębnym uregulowaniu wewnętrznym.
- 6.3.2.2 Kierujący pojazdami ciężarowymi zobowiązani są do przestrzegania przepisów związanych z załadunkiem, rozładunkiem, manipulowaniem ładunkiem.
- 6.3.2.3 Pojazdy mogą poruszać się wyłącznie po ustalonych trasach.
- 6.3.2.4 Zabrania się przewozu osób pojazdami przeznaczonymi do przewozu materiałów.
- 6.3.2.5 Bezpośredni podjazd pojazdów samochodowych pod budynki, instalacje technologiczne dozwolone jest wyłącznie w zakresie regularnych przewozów technologicznych; w innych przypadkach wymagane jest każdorazowe uzyskanie zgody właściciela terenu.
- 6.3.2.6 Zabrania się składowania materiałów i urządzeń na poboczach dróg.
- 6.3.2.7 Przemieszczanie po sieci drogowej ciężkiego sprzętu dla celów remontowych, inwestycyjnych (w tym sprzętu samobieżnego) dopuszczalne jest za zezwoleniem kierownika właściwej komórki organizacyjnej (utrzymania ruchu lub na rzecz której będą realizowane prace z wykorzystaniem tego sprzętu).
- 6.3.2.8 Przewozy elementów ponadgabarytowych mogą odbywać się w sposób zorganizowany (poprzedzone pilotem) po wcześniej uzgodnionej trasie przejazdu. Elementy wystającego ładunku winny być oznakowane stosownie do wymogów określonych przepisami o ruchu drogowym.

6.3.3 Dostawy surowców i odbiór produktów

- 6.3.3.1 Kierowcy przybywający po raz pierwszy do firm zlokalizowanych na Spółki powinni zapoznać się z planem sieci drogowej i lokalizacją punktów ładunkowych.
- 6.3.3.2 Wszyscy kierowcy dostawców i odbiorców zobowiązani są do poruszania się wyłącznie po ustalonych trasach, które winni pokonywać bez nieuzasadnionego zatrzymywania się, kierując się oznakowaniem i tablicami informacyjnymi ułatwiającymi dojazd do poszczególnych punktów ładunkowych.
- 6.3.3.3 Kierowcy wjeżdżający na teren Spółki winni pamiętać o obowiązującym w strefie zagrożenia pożarowego bezwzględnym zakazie palenia papierosów i wykonywania wszelkich czynności mogących wywołać iskrzenie a w konsekwencji doprowadzić do pożaru.
- 6.3.3.4. Kierowcy wjeżdżający na teren Spółki zobowiązani są do noszenia środków ochrony indywidualnej adekwatnych do zagrożeń w danym miejscu (np. szelki bezpieczeństwa; wymagany certyfikat CE), w strefie zagrożonej wybuchem – o właściwościach antyelektrostatycznych (wymagany certyfikat CE), odpornych na produkty ropopochodne (jeśli występuje możliwość kontaktu z tego rodzaju produktami, wymagany certyfikat CE).

	INSTRUKCJA Organizacja i zasady ruchu po drogach na terenie zakładu	I-NBI/20	Str. 8/17
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data06.2022r.	Nr egz

6.3.4 Pojazdy osobowe


- 6.3.4.1 Poruszanie się pojazdami osobowymi po terenie Spółki dopuszczalne jest na podstawie ważnej przepustki wydanej zgodnie z postanowieniami zawartymi w odrębnym uregulowaniu dotyczącym ruchu osobowego.
- 6.3.4.2 Kierowców pojazdów osobowych poruszających się po terenie Spółki obowiązują dodatkowe ograniczenia:
- zakaz wjazdu w strefę zagrożenia wybuchem,
 - zakaz postoju na drogach niezależnie od ich szerokości i przeznaczenia.
- 6.3.4.3 Parkowanie pojazdu możliwe jest tylko w wyznaczonych oznakowanych miejscach, na zasadach określonych w odrębnym uregulowaniu wewnętrznym dotyczącym ruchu osobowego.
- 6.3.4.4 Poruszanie się pojazdów osobowych po terenie Spółki powinno być ograniczone do niezbędnego minimum.

6.3.5 Wózki akumulatorowe typu MELEX

- 6.3.5.1 Osobowo-towarowe wózki akumulatorowe typu Melex przeznaczone są do służbowych przejazdów pracowników po terenie Spółki, w tym do przewozu materiałów.
- 6.3.5.2 Do kierowania wózkami akumulatorowymi typu Melex uprawnieni są pracownicy posiadający prawo jazdy uprawniające do kierowania pojazdami samochodowymi po drogach publicznych.
- 6.3.5.3 Do poruszania się wózkami akumulatorowymi typu Melex służyć mogą wszystkie drogi wewnętrzne z wyjątkiem dróg znajdujących się w strefie zagrożenia wybuchem, oznakowanych lokalnie specjalnymi znakami bądź tablicami informacyjnymi. Dopuszcza się poruszanie wózkami akumulatorowymi w strefie z zakazem ruchu jedynie w uzasadnionych przypadkach tj. w celach służbowych i gdy nie jest to strefa zagrożenia wybuchem.
- 6.3.5.4 Szybkość poruszania się wózków akumulatorowych typu Melex winna być dostosowana do obowiązującego oznakowania oraz sytuacji ruchowej i stanu nawierzchni.
- 6.3.5.5 Do parkowania wózków akumulatorowych osobowo-towarowych typu Melex służą specjalnie wyznaczone miejsca bądź parkingi dla samochodów osobowych. Zabrania się parkowania na jezdniach dróg wewnętrznych.
- 6.3.5.6 Osobowo-towarowe wózki akumulatorowe typu Melex nie mogą służyć do przewożenia towarów o wadze powyżej 150 kg lub nadmiernej ilości osób.

6.3.6 Wózki jezdniowe z napędem silnikowym

- 6.3.6.1 Wózki jezdniowe widłowe i platformowe z napędem silnikowym (w tym wózki akumulatorowe) przeznaczone są do przewozu materiałów, urządzeń i sprzętu w zakresie wewnętrznych przewozów technologicznych.
- 6.3.6.2 Wózki jezdniowe winny być użytkowane zgodnie z przeznaczeniem. Przewóz osób dopuszczalny jest na warunkach określonych przez producenta wózka i dotyczy to tylko osób współuczestniczących w czynnościach transportowych.
- 6.3.6.3 Dopuszcza się poruszanie wózków jezdniowych po drogach wewnętrznych dla dokonywania określonych przewozów technologicznych. Dopuszcza się poruszanie wózków jezdniowych w strefie z zakazem ruchu jedynie w uzasadnionych przypadkach tj. w celach służbowych i gdy nie jest to strefa zagrożenia wybuchem.
- 6.3.6.4 Szybkość poruszania się wózków po drogach wewnętrznych powinna być dostosowana do obowiązującego oznakowania oraz sytuacji ruchowej i stanu nawierzchni. Wózki ładowne nie

	INSTRUKCJA Organizacja i zasady ruchu po drogach na terenie zakładu	I-NBI/20	Str. 9/17
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data06.2022r.	Nr egz

mogą przekraczać szybkości 10 km/h, a wózki poruszające się z podniesioną platformą powinny posiadać zabezpieczenie przed rozwijaniem prędkości powyżej 5 km/h.

- 6.3.6.5 Kierujący wózkami jezdniowymi muszą posiadać przeszkolenie odpowiadające typowi obsługiwanego wózka.
- 6.3.6.6 Kierujący wózkami jezdniowymi zobowiązani są do znajomości i stosowania się do obowiązujących szczegółowych przepisów prawnych z zakresu użytkowania wózków jezdniowych, w tym dotyczących dozoru technicznemu.

6.3.7 Zasady poruszania się rowerami


- 6.3.7.1 Rowerem można poruszać się po jezdni w kamizelce odblaskowej o wysokiej postrzegalności lub odzieży o wysokiej postrzegalności przestrzegając zasad o ruchu drogowym.
- 6.3.7.2 Należy jechać możliwie blisko prawej krawędzi jezdni i ustępować pierwszeństwa pieszym.
- 6.3.7.3 Dopuszcza się jazdę rowerem w strefie z zakazem ruchu jedynie w uzasadnionych przypadkach tj. w celach służbowych i gdy nie jest to strefa zagrożenia wybuchem.
- 6.3.7.4 Rower musi być wyposażony w:
- białe światło z przodu oraz czerwone z tyłu – jeśli rower jest używany w czasie od zmierzchu do świtu
 - czerwony odblask z tyłu
 - sprawny hamulec i dzwonek.
- 6.3.7.5 Kierującemu rowerem zabrania się jazdy obok innego uczestnika ruchu. Wyjątkowo dopuszcza się jazdę rowerem obok innego roweru pod warunkiem jeśli to nie utrudnia poruszania się innym uczestnikom ruchu albo w inny sposób nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.
- 6.3.7.6 Zabrania się:
- używania telefonów podczas jazdy,
 - użytkowania roweru w złym stanie technicznym,
 - jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na pedałach lub podnóżkach,
 - czepiania się pojazdów,
 - pozostawiania rowerów w ciągach komunikacyjnych.
- 6.3.7.7 Każdy użytkownik roweru zobowiązany jest do sprawdzenia jego stanu technicznego przed jego użyciem.
- 6.3.7.8 Za prawidłowy stan techniczny roweru odpowiada kierownik działu, w którym rower jest użytkowany. W przypadku użytkowania rowerów prywatnych – za stan techniczny odpowiada właściciel.

6.3.8 Pozostałe pojazdy

Nie jest dozwolone poruszanie się po terenie Spółek GK ORLEN Południe motocyklami, quadami, skuterami, hulajnogami, deskorolkami, SEGWAY'ami itp. (w tym także elektrycznymi).

7. Dokumenty związane


- Plan stałej organizacji ruchu
- Zamienny plan organizacji ruchu
- Wprowadzenie do użytku służbowego „Instrukcji o ruchu osobowym w ORLEN Południe S.A.”
- „Instrukcja o ruchu osobowym w ORLEN Południe S.A.”

	INSTRUKCJA Organizacja i zasady ruchu po drogach na terenie zakładu	I-NBI/20	Str. 10/17
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data06.2022r.	Nr egz

- „Regulamin ruchu materiałowego w ORLEN Południe S.A.”

8. Załączniki

- ### 8.1 Wyciąg z instrukcji „Organizacja i zasady ruchu po drogach na terenie zakładu”.

	INSTRUKCJA Organizacja i zasady ruchu po drogach na terenie zakładu	I-NBI/20	Str. 11/17
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data06.2022r.	Nr egz




Zasady bezpieczeństwa dla użytkowników dróg wewnętrznych

Wyciąg z instrukcji: „Organizacja i zasady ruchu po drogach na terenie zakładu” (I-NBI/20 z dn.06.2022r.)

1.1.1. Postanowienia ogólne obowiązujące wszystkich użytkowników dróg Spółki

- 1.1.1.1. Na sieci dróg wewnętrznych zlokalizowanych na terenie Spółki obowiązują aktualnie obowiązujące ogólnopolskie przepisy ruchu drogowego oraz wewnętrzne uregulowania Spółki.
- 1.1.1.2. Na całym obszarze Spółki obowiązuje ograniczenie szybkości poruszania się wszelkich pojazdów (w ORLEN Południe S.A. wynosi ono: max. do 30 km/h) niezależnie od dalszych ograniczeń wprowadzonych lokalnie przy pomocy znaków drogowych oraz ograniczeń wynikających z charakteru pojazdu i rodzaju ładunku, a także stanu nawierzchni dróg.
- 1.1.1.3. Wszystkie drogi na terenie Spółki posiadają status dróg przeciwpożarowych i w związku z tym obowiązuje na nich zakaz postoju i parkowania pojazdów poza wyznaczonymi do tego celu miejscami.
- 1.1.1.4. Wjazd w strefę zakazu ruchu dopuszczalny jest jedynie w sytuacjach awaryjnych, sytuacjach koniecznego dojazdu podczas prac remontowych i inwestycyjnych, a także związanych z utrzymaniem ruchu instalacji i infrastruktury technicznej zakładu oraz dostarczaniem niezbędnych materiałów, surowców, dodatków, chemikaliów. Wjazdy takie, oprócz sytuacji pożarowych, nagłych awarii przemysłowych i sytuacji ratowania życia i mienia, wymagają zgody udzielonej przez właściciela terenu (kierownik komórki organizacyjnej).
- 1.1.1.5. Do poruszania się po sieci drogowej na terenie Spółki dopuszcza się wyłącznie pojazdy sprawne pod względem technicznym, posiadające ubezpieczenie OC, kierowane przez kierowców posiadających wymagane odpowiednie uprawnienia i nie znajdujących się pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.
- 1.1.1.6. Wszystkie pojazdy poruszające się po terenie Spółki winny być użytkowane zgodnie z przeznaczeniem (dotyczy także przewożenia osób), a ładunki winny być odpowiednio rozmieszczone i zabezpieczone.
- 1.1.1.7. Pojazdy przewożące ładunki niebezpieczne powinny:
 - być przystosowane do przewożenia danego rodzaju ładunku i posiadać stosowne poświadczenie dozoru technicznego,
 - posiadać oznakowanie informujące o rodzaju przewożonego ładunku, rodzaju i stopniu zagrożenia w przypadku awarii (tablice z numerami rozpoznawczymi, nalepki, światła odbłaskowe)
 - posiadać wyposażenie zgodne z wymogami przepisów ADR.
- 1.1.1.8. Kierujący pojazdami przewożącymi ładunki niebezpieczne muszą posiadać zaświadczenie o odbytym przeszkoleniu oraz być wyposażeni w instrukcję bezpieczeństwa opracowaną przez producenta przewożonego niebezpiecznego ładunku.
- 1.1.1.9. Do przeprowadzania kontroli pojazdów i kierowców jw. upoważnieni są pracownicy służby ochrony (w ORLEN Południe S.A. są to pracownicy ORLEN Ochrona Sp. z o.o.), BHP, społeczny inspektor

	INSTRUKCJA Organizacja i zasady ruchu po drogach na terenie zakładu	I-NBI/20	Str. 12/17
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data06.2022r.	Nr egz

pracy, ZSP, doradca ADR oraz kierownicy oddziałów produkcyjnych i uprawnieni pracownicy działu Logistyka.

1.1.1.10. Kierujący pojazdami na terenie Spółki zobowiązani są do ruchu po wyznaczonych trasach przejazdu oraz do przestrzegania oznakowania dotyczącego w szczególności:

- zakazu wjazdu w strefę o zwiększonym ryzyku pożarowym,
- przekraczania przejazdów kolejowych niestrzeżonych,
- ograniczenia szybkości ruchu,
- zakazu parkowania, zatrzymywania się i postoju w miejscach niedozwolonych.

1.1.1.11. Uczestnik ruchu oraz każda osoba znajdująca się na drodze wewnętrznej są obowiązani zachować szczególną ostrożność, unikać wszelkiego działania, które mogłoby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego, ruch ten utrudnić albo w związku z ruchem narazić kogokolwiek na szkodę. Przez działanie rozumie się również zaniechanie.

1.1.1.12. Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani ułatwić przejazd pojazdu uprzywilejowanego w szczególności przez niezwłoczne usunięcie się z drogi, a w razie potrzeby zatrzymanie się.

1.1.1.13. Zabrania się wyprzedzania pojazdu uprzywilejowanego a omijanie pojazdu uprzywilejowanego prowadzącego działania ratownicze dopuszczalne jest jedynie za zgodą kierującego działaniami ratowniczymi.

1.1.1.14. Kierującego pojazdem na drodze wewnętrznej obowiązuje ruch prawostronny. Powyższy nakaz nie dotyczy tych odcinków dróg, gdzie obowiązuje ruch jednokierunkowy.

1.1.1.15. Kierowcy pojazdów oraz piesi winni pamiętać o konieczności zachowania szczególnej ostrożności, zakazie palenia tytoniu i używania otwartego ognia oraz innych efektywnych źródeł zapłonu na całym terenie Spółki poza wyznaczonymi do tego celu miejscami.

1.1.1.16. Przekraczanie przejazdów kolejowych (niestrzeżonych, oznakowanych znakami przejazdowymi oraz światłami pulsacyjnymi) dozwolone jest po uprzednim zatrzymaniu się i stwierdzeniu, że do przejazdu nie zbliża się skład kolejowy. Powyższy przepis dotyczy zarówno kierowców wszelkich pojazdów, jak i pieszych. Szczególną ostrożność należy zachować przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (ograniczona widoczność, oblodzenie nawierzchni itp.).


1.1.1.17. Przejazd i przewóz ciężkiego sprzętu po wewnętrznych drogach dozwolony jest za zezwoleniem wydanym przez gospodarza terenu, określającym trasę i czas przejazdu.

1.1.1.18. Dopuszcza się wjazd na teren Spółki samochodów osobowych na zasadach określonych w odrębnym wewnętrznym uregulowaniu dotyczącym ruchu osobowego.


1.1.1.19. Ruch pieszych powinien odbywać po wydzielonych chodnikach, a w przypadku ich braku obowiązuje zasada ruchu lewostronnego.

1.1.2. Pojazdy ciężarowe

1.1.2.1. Poruszanie się pojazdami ciężarowymi po terenie Spółki dopuszczalne jest na podstawie ważnej przepustki transportowej wydanej zgodnie z postanowieniami zawartymi w odrębnym uregulowaniu wewnętrznym.

	INSTRUKCJA Organizacja i zasady ruchu po drogach na terenie zakładu	I-NBI/20	Str. 13/17
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data06.2022r.	Nr egz

- 1.1.2.2. Kierujący pojazdami ciężarowymi zobowiązani są do przestrzegania przepisów związanych z załadunkiem, rozładunkiem, manipulowaniem ładunkiem.
- 1.1.2.3. Pojazdy mogą poruszać się wyłącznie po ustalonych trasach.
- 1.1.2.4. Zabrania się przewozu osób pojazdami przeznaczonymi do przewozu materiałów.
- 1.1.2.5. Bezpośredni podjazd pojazdów samochodowych pod budynki, instalacje technologiczne dozwolone jest wyłącznie w zakresie regularnych przewozów technologicznych; w innych przypadkach wymagane jest każdorazowe uzyskanie zgody właściciela terenu.
- 1.1.2.6. Zabrania się składowania materiałów i urządzeń na poboczach dróg.
- 1.1.2.7. Przemieszczanie po sieci drogowej ciężkiego sprzętu dla celów remontowych, inwestycyjnych (w tym sprzętu samobieżnego) dopuszczalne jest za zezwoleniem kierownika właściwej komórki organizacyjnej (utrzymania ruchu lub na rzecz której będą realizowane prace z wykorzystaniem tego sprzętu).
- 1.1.2.8. Przewozy elementów ponadgabarytowych mogą odbywać się w sposób zorganizowany (poprzedzone pilotem) po wcześniej uzgodnionej trasie przejazdu. Elementy wystającego ładunku winny być oznakowane stosownie do wymogów określonych przepisami o ruchu drogowym.
- 1.1.3. Dostawy surowców i odbiór produktów**
- 1.1.3.1. Kierowcy przybywający po raz pierwszy do firm zlokalizowanych na Spółki powinni zapoznać się z planem sieci drogowej i lokalizacją punktów ładunkowych.
- 1.1.3.2. Wszyscy kierowcy dostawców i odbiorców zobowiązani są do poruszania się wyłącznie po ustalonych trasach, które winni pokonywać bez nieuzasadnionego zatrzymywania się, kierując się oznakowaniem i tablicami informacyjnymi ułatwiającymi dojazd do poszczególnych punktów ładunkowych.
- 1.1.3.3. Kierowcy wjeżdżający na teren Spółki winni pamiętać o obowiązującym w strefie zagrożenia pożarowego bezwzględny zakaz palenia papierosów i wykonywania wszelkich czynności mogących wywołać iskrzenie a w konsekwencji doprowadzić do pożaru.
- 1.1.3.4. Kierowcy wjeżdżający na teren Spółki zobowiązani są do noszenia środków ochrony indywidualnej adekwatnych do zagrożeń w danym miejscu (np. szelki bezpieczeństwa; wymagany certyfikat CE), w strefie zagrożonej wybuchem – o właściwościach antyelektrostatycznych (wymagany certyfikat CE), odpornych na produkty ropopochodne (jeśli występuje możliwość kontaktu z tego rodzaju produktami, wymagany certyfikat CE).
- 1.1.4. Pojazdy osobowe**
- 1.1.4.1. Poruszanie się pojazdami osobowymi po terenie Spółki dopuszczalne jest na podstawie ważnej przepustki wydanej zgodnie z postanowieniami zawartymi w odrębnym uregulowaniu dotyczącym ruchu osobowego.
- 1.1.4.2. Kierowców pojazdów osobowych poruszających się po terenie Spółki obowiązują dodatkowe ograniczenia:
- zakaz wjazdu w strefę zagrożenia wybuchem,
 - zakaz postoju na drogach niezależnie od ich szerokości i przeznaczenia.
- 1.1.4.3. Parkowanie pojazdu możliwe jest tylko w wyznaczonych oznakowanych miejscach, na zasadach określonych w odrębnym uregulowaniu wewnętrznym dotyczącym ruchu osobowego.
- 1.1.4.4. Poruszanie się pojazdów osobowych po terenie Spółki powinno być ograniczone do niezbędnego minimum.

	INSTRUKCJA Organizacja i zasady ruchu po drogach na terenie zakładu	I-NBI/20	Str. 14/17
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data06.2022r.	Nr egz

1.1.5. Wózki akumulatorowe typu MELEX


- 1.1.5.1. Osobowo-towarowe wózki akumulatorowe typu Melex przeznaczone są do służbowych przejazdów pracowników po terenie Spółki, w tym do przewozu materiałów.
- 1.1.5.2. Do kierowania wózkami akumulatorowymi typu Melex uprawnieni są pracownicy posiadający prawo jazdy uprawniające do kierowania pojazdami samochodowymi po drogach publicznych.
- 1.1.5.3. Do poruszania się wózkami akumulatorowymi typu Melex służyć mogą wszystkie drogi wewnętrzne z wyjątkiem dróg znajdujących się w strefie zagrożenia wybuchem, oznakowanych lokalnie specjalnymi znakami bądź tablicami informacyjnymi. Dopuszcza się poruszanie wózkami akumulatorowymi w strefie z zakazem ruchu jedynie w uzasadnionych przypadkach tj. w celach służbowych i gdy nie jest to strefa zagrożenia wybuchem.
- 1.1.5.4. Szybkość poruszania się wózków akumulatorowych typu Melex winna być dostosowana do obowiązującego oznakowania oraz sytuacji ruchowej i stanu nawierzchni.
- 1.1.5.5. Do parkowania wózków akumulatorowych osobowo-towarowych typu Melex służą specjalnie wyznaczone miejsca bądź parkingi dla samochodów osobowych. Zabrania się parkowania na jezdniach dróg wewnętrznych.
- 1.1.5.6. Osobowo-towarowe wózki akumulatorowe typu Melex nie mogą służyć do przewożenia towarów o wadze powyżej 150 kg lub nadmiernej ilości osób.

1.1.6. Wózki jezdniowe z napędem silnikowym


- 1.1.6.1. Wózki jezdniowe widłowe i platformowe z napędem silnikowym (w tym wózki akumulatorowe) przeznaczone są do przewozu materiałów, urządzeń i sprzętu w zakresie wewnętrznych przewozów technologicznych.
- 1.1.6.2. Wózki jezdniowe winny być użytkowane zgodnie z przeznaczeniem. Przewóz osób dopuszczalny jest na warunkach określonych przez producenta wózka i dotyczy to tylko osób współuczestniczących w czynnościach transportowych.
- 1.1.6.3. Dopuszcza się poruszanie wózków jezdniowych po drogach wewnętrznych dla dokonywania określonych przewozów technologicznych. Dopuszcza się poruszanie wózków jezdniowych w strefie z zakazem ruchu jedynie w uzasadnionych przypadkach tj. w celach służbowych i gdy nie jest to strefa zagrożenia wybuchem.
- 1.1.6.4. Szybkość poruszania się wózków po drogach wewnętrznych powinna być dostosowana do obowiązującego oznakowania oraz sytuacji ruchowej i stanu nawierzchni. Wózki ładowne nie mogą przekraczać szybkości 10 km/h, a wózki poruszające się z podniesioną platformą powinny posiadać zabezpieczenie przed rozwijaniem prędkości powyżej 5 km/h.
- 1.1.6.5. Kierujący wózkami jezdniowymi muszą posiadać przeszkolenie odpowiadające typowi obsługiwanego wózka.
- 1.1.6.6. Kierujący wózkami jezdniowymi zobowiązani są do znajomości i stosowania się do obowiązujących szczegółowych przepisów prawnych z zakresu użytkowania wózków jezdniowych, w tym dotyczących dozoru technicznemu.

1.1.7. Zasady poruszania się rowerami

- 1.1.7.1. Rowerem można poruszać się po jezdni w kamizelce odblaskowej o wysokiej postrzegalności lub odzieży o wysokiej postrzegalności przestrzegając zasad o ruchu drogowym.

	INSTRUKCJA Organizacja i zasady ruchu po drogach na terenie zakładu	I-NBI/20	Str. 15/17
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data06.2022r.	Nr egz

- 1.1.7.2. Należy jechać możliwie blisko prawej krawędzi jezdni i ustępować pierwszeństwa pieszym.
- 1.1.7.3. Dopuszcza się jazdę rowerem w strefie z zakazem ruchu jedynie w uzasadnionych przypadkach tj. w celach służbowych i gdy nie jest to strefa zagrożenia wybuchem.
- 1.1.7.4. Rower musi być wyposażony w:
- białe światło z przodu oraz czerwone z tyłu – jeśli rower jest używany w czasie od zmierzchu do świtu
 - czerwony odblask z tyłu
 - sprawy hamulec i dzwonek.
- 1.1.7.5. Kierującemu rowerem zabrania się jazdy obok innego uczestnika ruchu. Wyjątkowo dopuszcza się jazdę rowerem obok innego roweru pod warunkiem jeśli to nie utrudnia poruszania się innym uczestnikom ruchu albo w inny sposób nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.
- 1.1.7.6. Zabrania się:
- używania telefonów podczas jazdy,
 - użytkowania roweru w złym stanie technicznym,
 - jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na pedałach lub podnóżkach,
 - czepiania się pojazdów,
 - pozostawiania rowerów w ciągach komunikacyjnych.
- 1.1.7.7. Każdy użytkownik roweru zobowiązany jest do sprawdzenia jego stanu technicznego przed jego użyciem.
- 1.1.7.8. Za prawidłowy stan techniczny roweru odpowiada kierownik działu, w którym rower jest użytkowany. W przypadku użytkowania rowerów prywatnych – za stan techniczny odpowiada właściciel.
- 1.1.8. Pozostałe pojazdy**
Nie jest dozwolone poruszanie się po terenie Spółek GK ORLEN Południe motocyklami, quadami, skuterami, hulajnogami, deskorolkami, SEGWAY’ami itp. (w tym także elektrycznymi).

	INSTRUKCJA Organizacja i zasady ruchu po drogach na terenie zakładu	I-NBI/20	Str. 16/17
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data06.2022r.	Nr egz

9. Rozdzielnik

Lp.	Komórka organizacyjna
1.	Główny Inżynier Zakładu Trzebinia
2.	Główny Inżynier Zakładu Jedlicze
3.	Produkcja Estrów i Gliceryny
4.	Przerób Ropopochodnych i Asfaltów
5.	Parafiny
6.	Glikol
7.	Rozpuszczalniki
8.	Przerób Ropopochodnych
9.	Regeneracja Olejów Przepracowanych
10.	Zakupy i Zaopatrzenie
11.	Ochrona Środowiska
12.	Logistyka
13.	Energetyka
14.	Gospodarka Wodno-Ściekowa
15.	Zarządzanie Majątkiem Nieprodukcyjnym
16.	Utrzymanie Ruchu i Zarządzanie Majątkiem Produkcyjnym
17.	Technologia i Rozwój
18.	Przygotowanie i Realizacja Inwestycji
19.	Bezpieczeństwo, Infrastruktura Krytyczna i Kontrola Wewnętrzna
20.	Systemy Zarządzania
21.	BHP i Bezpieczeństwo Informacji
22.	Informatyka i Cyberbezpieczeństwo
23.	Organizacja, Prawo i Nadzór Właścicielski
24.	Zakładowa Straż Pożarna
25.	Spółki GK ORLEN Południe

